

La carrera al desnudo

■ **Área:** Ingeniería y Arquitectura

■ **Titulación:** Grado en Náutica y Transporte Marítimo

■ **Duración:** Cuatro cursos (240 créditos)

■ **Salidas profesionales:**

- Piloto de la Marina Mercante
- Administración Marítima Central y Autonómica
- Inspección de seguridad y contaminación
- Peritajes en temas marítimos
- Servicios portuarios, de practicaje y de vigilancia aduanera
- Astilleros
- Compensadores de agujas náuticas
- Control del tráfico marítimo y aéreo
- Gestión de puertos deportivos y empresas náutico-deportivas
- Inspecciones de buques y mercancías
- Gestión de empresas navieras
- Proyectos de calidad, medio ambiente, seguridad marítima, y prevención de riesgos laborales

■ **Dónde se estudia.**

- Nombre del centro. Nombre del Grado. Provincia. Modalidad y nota de corte.
- TecnoCampus. Grado en Logística y Negocios Marítimos. Barcelona. Presencial. 5,000
 - Universitat Politècnica de Catalunya. Grado en Náutica y Transporte Marítimo. Barcelona. Presencial. 5,062
 - Universidad de Cantabria. Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo. Cantabria. Presencial. 5,000
 - Universidad de Cádiz. Grado en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo. Cádiz. Presencial. 5,000
 - Universidade da Coruña. Grado en Náutica y Transporte Marítimo. A Coruña. Presencial. 5,000
 - Universidad de La Laguna. Grado en Náutica y Transporte Marítimo. Santa Cruz de Tenerife. Presencial. 5,0
 - Universidad del País Vasco. Grado en Náutica y Transporte Marítimo. Vizcaya. Presencial. 5,000
 - Universidad de Oviedo. Grado en Marina. Asturias.
 - Universidad de Oviedo. Grado en Náutica y Transporte Marítimo. Oviedo. Presencial

viajado, han descubierto nuevas formas de hacerlo, han creado sus propias embarcaciones y, sobre todo, han disfrutado de los vaivenes de las olas, sufriendolas en ocasiones, en todo su terrorífico poder. Con esta tradición tan arraigada no era de extrañar que los estudios que giran alrededor de la náutica y los transportes marítimos se consolidaran en nuestro país, con gran calidad.

Mucho que ver, planificar y descubrir

“La sociedad del futuro necesitará nuevos y mejores medios de transporte marítimo, así como un mayor control del mismo, lo que obligará a disponer de un tejido económico y administrativo propio de las tecnologías náuticas y marítimas, con un alto desarrollo tecnológico, que posibilite la utilización óptima de los barcos y el debido control del tráfico marítimo en nuestros puertos y costas, para la consecución de las finalidades propuestas. Todo ello supone que la Ingeniería Náutica tiene en el mundo, en Europa, y en particular, en España, un amplio horizonte de futuro que requerirá disponer de importantes recursos, tanto materiales como humanos”, explican desde la Universitat Politècnica de Catalunya.



Un poco más al norte, desde la Universidad da Coruña nos brindan algunas de las competencias específicas que lograrán los alumnos que finalicen estos estudios en sus aulas: así, todo ellos serán capaces de “planificar y dirigir la navegación, garantizando la seguridad y la protección del medioambiente; además de poder realizar todas las operaciones relacionadas con la carga, sistemas de seguridad, lucha contra incendios, mantenimiento de los equipos de cubierta, señalizaciones, comunicaciones, atraque, etcétera”.



Triff/Shutterstock

Asimismo, los alumnos aprenderán a gestionar su liderazgo para la organización y dirección de la tripulación y serán capaces, una vez finalizado el grado, de realizar inspecciones, así como identificación de averías, planes de contingencia y gestión de la seguridad.

“Con el grado en Náutica y Transporte Marítimo adquirirás los conocimientos técnicos necesarios para garantizar la óptima dirección de las maniobras en el ámbito de la navegación, de la seguridad y la prevención de la contaminación, los transportes especiales y los sistemas radioelectrónicos, entre otros. Tu formación se completará con conocimientos sobre meteorología, técnicas de representación y diseño por ordenador, legislación y normativa marítima y organización, gestión, comercialización y financiación de empresas marítimas”, explican desde la Universitat Politècnica de Catalunya Barcelona Tech.

Muchas son las salidas de estos estudios, aunque no siempre demasiado conocidas. Así, a las más obvias como el título de piloto de la marina mercante o capitán de la marina mercante (al que se puede acceder cursando el máster universitario en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo; hay que añadir otros como director de puertos deportivos, inspector de buques y de pesca, controladores del tráfico marítimo, peritos judiciales en temas marítimos o consignatario. También podrán acceder a empleos de calidad a través de esta titulación así como a multitud de cargos técnicos y de gestión en puertos del Estado. Inspección de seguridad, cargos técnicos en empresas estibadoras o docencia son también salidas profesionales muy frecuentes de los titulados universitarios

Los estudiantes que se “lancen” a esta aven-

Plan de estudios

Universidad del País Vasco

Primer curso

- Expresión Gráfica
- Informática
- Física I
- Inglés I
- Matemáticas I
- Química
- Empresa
- Física II
- Inglés II
- Matemáticas II

Segundo curso

- Construcción Naval
- Derecho Marítimo
- Maniobra, Reglamentos, Señales y Radiocomunicaciones
- Seguridad del Buque y Prevención de la Contaminación
- Teoría del Buque
- Electrotecnia y Propulsión Eléctrica
- Electrónica y Automática
- Navegación de Estima, Navegación Costera
- Seguridad Aplicada Sistemas Principales y Auxiliares

Tercer curso

- Aplicaciones de Teoría del Buque y Construcción Naval
- Estiba y Manipulación de Mercancías
- Meteorología
- Radionavegación y Plan de Viaje
- Seguridad Operativa en Buques Tanque y Mercancías Peligrosas
- Derecho Comercial Marítimo I
- Derecho de la Navegación y Frases Normalizadas de la OMI
- Economía Marítima y Portuaria
- Maniobra y Guardia en Puente
- Meteorología, Oceanografía y Derrota Óptima
- Navegación Astronómica
- Navegación con Radar y Radar de Punteo Automático

Cuarto curso

- Comercio Internacional y Logística
- Comunicación en Euskera: Áreas Técnicas
- Derecho Comercial Marítimo II
- Determinación y Compensación Desvíos del Compás
- El inglés del Transporte y la Logística
- Hidrodinámica, Resistencia y Propulsión Marina
- Maniobras y Posicionamiento Dinámico
- Práctica de la Navegación

Las grandes preguntas de este grado

4 razones para elegir este grado

Único grado universitario que permite acceder a la profesión regulada de Piloto de la Marina Mercante.

Formación sólida y completa con grandes posibilidades profesionales. Podrás acceder a puestos de responsabilidad en la administración marítima e instalaciones marítimo-terrestres.

Perfil de Ingreso

Si eres una persona amante del mar, te motiva la aventura y sueñas con vivir gran parte del año embarcado en un buque, tienes dotes de mando y liderazgo y capacidad para la convivencia y el razonamiento así como conocimientos de matemáticas, física, química, dibujo técnico e inglés, el Grado en Náutica y Transporte Marítimo es la titulación idónea para ti.

¿Qué conocimientos previos debe tener el alumno?

Este grado está diseñado para acoger estudiantes de la modalidad de Ciencias y Tecnología principalmente, con capacidad para el razonamiento, habilidad técnica e interés por el mundo industrial y el transporte marítimo. Está recomendado para personas que hayan superado en estudios postsecundarios las materias de matemáticas, física, química, dibujo técnico e inglés. No existen pruebas específicas de acceso, sin embargo es preciso (para ejercer la profesión) superar un reconocimiento médico (ver los artículos 5 al 19 del RD 973/2009, de 12 de junio – BOE 2 de julio) realizado por el Instituto Social de la Marina en el momento de la solicitud del título

Competencias adquiridas

Estas son las principales competencias para las que te capacitará esta titulación:

- Adquirir los conocimientos y capacidades para embar-

car como Alumno de Puente en prácticas, conforme a los requisitos de la sección A-II/1 del Código STCW.

- Analizar y valorar el impacto social y ambiental de las soluciones técnicas, así como la prevención de riesgos laborales en los ámbitos marítimo y terrestre, manteniendo un compromiso para con el medio ambiente.
- Capacidad de comunicación. Exposición ordenada de ideas de forma oral y escrita.
- Conocer las materias básicas y tecnológicas, que le capaciten para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, así como que le doten de una gran versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones.
- Gestionar y organizar las actividades necesarias para el buen funcionamiento de las instalaciones de navegación y transporte del buque, así como los diferentes aspectos de la gestión de instalaciones portuarias o marítimas. Capacidad para formular y gestionar proyectos relacionados con estas actividades.
- Manejar especificaciones, manuales, reglamentos y normas de obligado cumplimiento con facilidad.
- Poseer conocimientos en la organización de empresas. Saber organizar, planificar y gestionar departamentos con recursos humanos y materiales.
- Realizar inspecciones, mediciones, valoraciones, tasaciones, peritaciones, estudios, informes, planos de labores y certificaciones en las instalaciones del ámbito de su especialidad, tanto dentro del marco náutico-marítimo, como del terrestre.
- Resolver problemas con: iniciativa, toma de decisiones, creatividad, razonamiento crítico, además de comunicar y transmitir conocimientos, habilidades y destrezas.
- Ser capaz de trabajar en grupo, en un entorno multilingüe y multidisciplinar, y de generar informes para la transmisión de conocimientos y resultados. Capacidad de aprender y actualizarse permanentemente.

tura deben encajar con un perfil perfectamente retratado por la Universitat Politècnica de Catalunya: “El estudiante de nuevo ingreso deberá tener una buena formación que le permita acceder a los conocimientos avanzados en matemáticas, física, química, informática y expresión gráfica que requiere la titulación en los dos primeros años. Respecto a sus aptitudes y capacidades, resultan deseables buena disposición para el trabajo individual, capacidad de concentración, facilidad para el

aprendizaje autónomo, habilidad para organizar el tiempo y el estudio, facilidad para el pensamiento lógico o responsabilidad en el trabajo en equipo”.

Con todos estos componentes, los alumnos de hoy serán marineros mercantes profesionales. Para ello se diseñan planes de estudio que, “permitan obtener los conocimientos específicos que los formen con la flexibilidad que la temporalidad impone, como ingenieros y marineros”, explican los responsables de este grado en la Politècnica. ✨

JOSÉ IGNACIO URIARTE, COORDINADOR GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO

«El futuro alumno no puede tener dudas de su vocación por los grandes barcos»

José Ignacio Uriarte coordina el Grado en Náutica y Transporte Marítimo en la Escuela de Náutica de la Universidad del País Vasco.

—¿Qué les diría a los estudiantes que se están planteando estudiar el grado de Grado en Náutica y Transporte Marítimo?

Se trata de una carrera vocacional. No pueden tener ninguna duda de su propia vocación por los grandes barcos

—¿Qué van a encontrar en estos estudios?

Asignaturas multidisciplinares (mucha tecnología, astronomía, meteorología, y también derecho, economía, medicina).

—¿Cuál es la situación del mercado laboral para sus egresados?

Europa occidental tiene una gran falta de profesionales de la marina mercante con titulación superior (Pilotos de 1ª y Capitanes/as). Los estados europeos necesitan marinos con experiencia de mar (hay muy pocos y cada vez menos) para dirigir su administración marítima (puertos, etc.).

—¿Qué componente práctico van a encontrar en “su” grado?

Se utilizan simuladores modernos



y también embarcaciones reales (nuestro B/E “Saltillo” de 80 toneladas y 26 metros). También hay prácticas obligatorias de supervivencia, contra-incendios, seguridad, medicina, etc.

—¿Qué habilidades debe reunir el estudiante que opte por este grado?

Interés por la tecnología marítima (buques) y admiración por el entorno natural oceánico (mares, costas, puertos, etc.)

—¿Cómo está afectando la tecnología a estos estudios?

La automatización es una oportunidad para nuestros titulados porque da valor a los puestos de mayor responsabilidad a bordo de los buques (capitanes/as y oficiales). La eliminación total de estos puestos tanto en buques como en control desde tierra es algo imposible.

—¿Y en el futuro...?

Los buques, tecnológicamente convergen con las naves aéreas. Nuestra profesión cada vez se parecerá más a lo que la navegación aérea es actualmente. La gente de mar seguirá siendo algo especial en la sociedad, como siempre lo ha sido.

ANE AIZPURUA, ESTUDIANTE DE GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO

«Me ha sorprendido lo mucho que he aprendido a navegar a vela en el buque escuela»

¿Por qué elegiste el grado de Náutica y Transporte Marítimo?

Desde pequeña he querido estudiar una carrera técnica. Además, en mi familia hay marinos y siempre nos ha tirado el mundo de la mar. En cuanto descubrí el grado de Náutica y Transporte Marítimo no tuve dudas y supe que era la carrera que quería estudiar.

—¿Era como lo imaginabas? ¿Qué es lo que más te ha sorprendido?

Pensé que desde el primer año estudiaríamos cuestiones directamente relacionadas con la mar y la navegación. Pero en general la carrera se ciñe a lo que oferta. En cuanto a lo que más me ha sorprendido es lo mucho que he aprendido a navegar, y navegar a vela, en el Saltillo, el buque escuela de la universidad.

—¿Qué van a encontrar en este grado los alumnos de primero?

A mi parecer, el primer año es el más duro. Es el más teórico, el que menos “tiene que ver” con nuestra carrera. Es más como una ingeniería, aunque ya no esté reconocida como tal. Por eso siempre digo que el primer curso hay que pasarlo para poder empezar a disfrutar del grado. Pero en nuestra universidad tenemos la oportunidad de tener una primera toma de contacto con la navegación desde el principio, ya



que podemos hacer prácticas en el Saltillo. Gracias a estas salidas de día, aprendemos a navegar a vela y podemos conocer a estudiantes de distintos cursos. Así, el primer año se hace más llevadero.

—¿Qué cualidades crees que deben tener los estudiantes que decidan dedicarse a esta profesión?

Responsabilidad, habilidad para hablar inglés (idioma fundamental y oficial en la mar) y capacidad de adaptación a todo tipo de situaciones.

—¿Qué salidas profesionales te atraen más?

Principalmente la de navegar. Mi objetivo siempre ha sido (y de momento es) navegar, ser oficial y finalmente llegar a Capitán. Lo ideal sería acabar mi carrera como práctico.

—¿Qué le dirías a las personas que están pensando elegir este grado?

Que es una carrera vocacional. Si de verdad les gusta la mar y quieren navegar, ¡avante!

—Si estuviera en tu mano, ¿qué añadirías/quitarías a la carrera para mejorarla?

Quizá la haría más práctica, y me habría gustado que el primer año estuviera mucho más enfocado a la navegación.

—Y un consejo imprescindible para los que empiezan

Que no se rindan. Puede que el primer año sea un poco abrumador, pero lo mejor está por venir en los siguientes años. Y sobre todo que no se dejen influir por comentarios negativos sobre nuestra carrera.