

# Reparar un vehículo ya no es tan fácil



**E**RES un apasionado del motor? ¿Te gustan los coches y las motos y estarías interesado en convertir esta afición en una profesión? Pues no lo dudes ni un segundo y conviértete en técnico de electromecánica de vehículos, una profesión con mucho futuro y que no está sufriendo el desempleo tanto como otras. Con este módulo de grado medio, aprenderás a realizar operaciones de mantenimiento, de montaje de accesorios y transformaciones en las áreas de mecánica, hidráulica, neumática y electricidad del sector de automoción, ajustándose a procedimientos y tiem-

**Los tiempos cambian y los coches y motocicletas también. La electrónica y la informática están cada vez más presentes en los vehículos del siglo XXI y, por ello, los conocimientos básicos de mecánica no son suficientes para poder encontrar una avería y repararla. Por ello, los técnicos en electromecánica de vehículos automóviles son cada vez más indispensables, pues en la actualidad, con cambiar las bujías o el aceite no es suficiente. Los nuevos vehículos disponen de un software que deberás comprender para llegar al problema.**

David Val

## SALIDAS PROFESIONALES

Una vez concluida la formación de 2.000 horas, divididas en dos cursos académicos, y las prácticas pertinentes, los alumnos titulados podrán trabajar en el sector de construcción y mantenimiento de vehículos, en los subsectores de automóviles, motocicletas y vehículos pesados. En definitiva, en cualquier taller mecánico o concesionario y en puestos tan importantes como electricista de vehículos, electricista electrónico de mantenimiento y reparación en automoción, mecánico, electricista o electromecánico de automóviles, mecánico de motores y sus sistemas auxiliares de automóviles y motocicletas, reparador de sistemas neumáticos e hidráulicos, reparador de sistemas de transmisión y frenos o de sistemas de dirección y suspensión.

Asimismo, estos titulados podrán ofrecer sus servicios como operario en las delegación de la ITV (Inspección Técnica de Vehículos) o en empresas de fabricación de vehículos como instalador de accesorios o fabricando recambios. A su vez, este título faculta para trabajar como electromecánico de motocicletas y como vendedor o distribuidor de recambios y equipos de diagnosis, muy necesarios actualmente para poder encontrar las averías de los nuevos vehículos.

Además, este título, como todos los de grado medio, ofrece la posibilidad de acceder a un grado superior tras la realización de la prueba correspondiente o la de acceder a otro grado medio con el que establecer convalidaciones o incluso de empezar el Bachillerato en cualquiera de sus modalidades.

## PLAN DE ESTUDIOS

- Los módulos profesionales de este ciclo formativo son:
- Motores.
- Sistemas auxiliares del motor.
- Circuitos de fluidos. Suspensión y dirección.
- Sistemas de transmisión y frenado.
- Sistemas de carga y arranque.
- Circuitos eléctricos auxiliares del vehículo.
- Sistemas de seguridad y confortabilidad.
- Mecanizado básico.
- Formación y orientación laboral.
- Empresa e iniciativa emprendedora.
- Formación en centros de trabajo.

pos establecidos, cumpliendo con las especificaciones de calidad, seguridad y protección ambiental.

Juan Carlos Díez, profesor del ciclo de Electromecánica en el instituto Don Bosco de Villamuriel, explica que este título «enseña a reparar todos los

## «La electrónica está cada vez más presente»

sistemas del automóvil: eléctrico, motor, frenos, así como todo lo que compete a la seguridad de los vehículos de hoy en día».

### Informática y electrónica

Desde hace una década, los vehículos se fabrican teniendo cada vez más en cuenta la informática y la electrónica. «Es imprescindible que todo taller tenga un ordenador de diagnóstico para poder

## Más información

- **Familia Profesional:** Transporte y mantenimiento de vehículos.
- **Duración del estudio:** 2.000 horas (dos años).
- **Otros títulos de la familia: De grado medio:** Técnico en Carrocería, en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera, en Electromecánica de Maquinaria, en Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario.  
**De grado superior:** Automoción.
- **Requisitos de acceso:** Estar en posesión del título de graduado en Educación Secundaria Obligatoria o de un nivel académico superior. Estar en posesión de un título de Técnico o de Técnico Auxiliar o equivalente a efectos académicos. Haber superado el segundo curso del Bachillerato Unificado y Polivalente (BUP). Acceso mediante prueba (para quienes no tengan alguno de los requisitos anteriores).
- **Dónde se imparte:** Este grado medio se puede estudiar en cerca de 200 centros públicos de toda España. Está presente tanto en grandes ciudades, como en pueblos más pequeños. Por poner algunos: Almería, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Málaga, Sevilla, Huesca, Zaragoza, Teruel, Gijón, Inca, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Albacete, Almansa, Ciudad Real, Cuenca, Toledo, Barcelona, Girona, Lleida, Reus, Madrid, Getafe, Murcia, Jumilla, Alicante, Elche, Castellón, Valencia, entre otros.

acceder al software de cada vehículo», explica Ernesto Cano, encargado de Ford en Yecla. «Con ese ordenador averiguas muchas averías que, sin él, serían casi imposibles de encontrar», añade.

Aun así, los alumnos siguen prefiriendo los módulos destinados a la mecánica, es

decir, a la reparación del motor, los frenos o la caja de cambios, pues es mucho más manual que la parte electrónica. A pesar de esto, los alumnos -y también alumnas- que decidan adentrarse en este mundo del motor han de saber que el trabajo ha variado mucho en las últimas décadas y que, aunque este título también enseña a cambiar el aceite y las bujías o a arreglar pinchazos, hoy en día reparar un vehículo requiere de unos conocimientos mucho más técnicos y sofisticados. ✨

